Szanowni Państwo,

Serdecznie zachęcamy do zapoznania się z informacjami zawartymi w newsletterze Biura Pomorskiego z siedzibą w Pekinie. Grudniowe wydanie newslettera zawiera listę targów odbywających się w Chinach w najbliższych miesiącach oraz najświeższe informacje z Państwa Środka, które mogą zainteresować pomorskie instytucje i przedsiębiorstwa.

Życzymy przyjemnej lektury,

zespół Biura Pomorskiego

w Pekinie

Fundusze Europejskie Program Regionalny
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Unia Europejska Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Guangzhou International 3D Printing Exhibition – 4-6 marca 2018 | Guangzhou
Jest to impreza skierowana do producentów, a także odbiorców drukarek i druku 3D, który jest coraz popularniejszy w wielu dziedzinach przemysłu.

The 18th China Xiamen International Stone Fair – 6-9 marca 2018 | Xiamen
Są to jedne z największych na świecie targów z branży kamieniarskiej. Zaprezentuje się na nich ponad 2000 wystawców z 56 krajów.

China International Modern Industry and Intelligent Equipment Exhibition – 7-10 marca 2018 | Szanghaj
Podczas targów zaprezentowane zostaną najnowsze rozwiązania z dziedziny produkcji i jej automatyzacji, roboty przemysłowe, systemy elektryczne, systemy IT do automatyzacji przemysłu, transport, komputery przemysłowe i wiele innych.

The 14th China (Tianjin) International Industrial Expo – 15-18 marca 2018 | Tianjin
Podczas targów prezentowane będą najróżniejszego rodzaju maszyny, takie jak m.in. maszyny przemysłowe, drukarki 3D, rozwiązania w ochronie środowiska, produkcji energii wiatru, automatyzacji produkcji.

China International Exhibition on Equipment of Pipeline and Oil & Gas Storage and Transportation – 27-29 marca 2018 | Pekin
Wraz z szybkim rozwojem chińskiego przemysłu energetycznego, sieć gazociągów rozrasta się w błyskawicznym tempie. Podczas targów przedsiębiorstwa chińskie oraz zagraniczne mają okazję zaprezentować swoje technologie i innowacje w produkcji gazociągów.

Misja gospodarcza Województwa Pomorskiego do Chin

W dniach 18-24 listopada br. odbyła się misja gospodarcza Województwa Pomorskiego do Chin, w której wzięli udział Marszałek Województwa Pomorskiego Mieczysław Struk, Wiceprzewodniczący Sejmiku Województwa Pomorskiego Grzegorz Grzelak, Prezydent Miasta Gdańska Paweł Adamowicz, Wiceprezydent Miasta Gdańska Aleksandra Dulkiewicz, Burmistrz Miasta Pruszcz Gdański Janusz Wróbel, a także inni przedstawiciele władz Województwa Pomorskiego. W Misji udział wzięli także dwaj przedstawiciele gdańskich uczelni – Prorektor ds. internacjonalizacji i innowacji Politechniki Gdańskiej prof. dr hab. Piotr Dominiak oraz Prorektor ds. kształcenia i studenckich Akademii Sztuk Pięknych w Gdańsku dr hab. Adam Kamiński. Ze strony biznesowej, Województwo Pomorskie reprezentowane było przez przedstawicieli 12 przedsiębiorstw z branż stoczniowej, budowlanej, medycznej oraz spożywczej.

W Pekinie delegacja uczestniczyła w ceremonii otwarcia Pomorskiego Brokera Eksportowego działającego przy Biurze Pomorskim w Chinach z siedzibą w Pekinie, a także w seminarium ekonomicznym „Województwo pomorskie – morze możliwości" i rozmowach B2B w Ambasadzie Rzeczypospolitej Polskiej w Pekinie.

Kolejnym przystankiem dla delegacji z Pomorza było miasto Qingdao, w którym poza drugim seminarium gospodarczym i rozmowami B2B, przedstawiciele regionu uczestniczyli w ceremonii podpisania listu intencyjnego o ustanowieniu miast Gdańsk i Qingdao miastami partnerskimi, rozpoczęto także rozmowy na temat bezpośredniego połączenia lotniczego pomiędzy tymi dwoma miastami. W Qingdao delegacja mogła zwiedzić także siedzibę firmy *Haier* oraz Chińsko-Niemiecki Ekopark.

W mieście Liaocheng również odbyło się seminarium ekonomiczne oraz kolejne rozmowy B2B. Poza nimi, delegacja miała okazję uczestniczyć w ceremonii podpisania umowy o miastach partnerskich pomiędzy Pruszczem Gdańskim i miastem Yanggu, oraz zobaczyć dwie duże fabryki działające w regionie.
Przedstawiciele pomorskich firm podczas misji odbyli wiele rozmów, które dobrze rokują w sprawie ich współpracy z chińskimi partnerami.

Owocna wizyta Trumpa w Pekinie

W dniach 8-10 listopada odbyła się wizyta prezydenta Stanów Zjednoczonych Donalda Trumpa w Pekinie. Trump, wraz ze swoją żoną Melanią, zostali ugoszczeni z honorami i zaszczytami, jakich nie dostąpił nigdy wcześniej żaden zagraniczny przywódca odwiedzający ChRL. Pierwszego dnia przewodniczący ChRL Xi Jinping wraz z żoną Peng Liyuan oprowadzili parę prezydencką po Zakazanym Mieście. Był to pierwszy raz, kiedy po obszarze Zakazanego Miasta spacerowały dwie pary prezydenckie jednocześnie. Honory, z jakimi przyjęto Trumpa miały na celu pokazać, jak ważnym partnerem dla Chin są USA.
Podczas wizyty podpisano piętnaście umów handlowych wartych ponad 250 miliardów dolarów. Wśród nich znalazły się umowy związane z produkcją energii, soi i układów scalonych produkowanych w USA. Boeing podpisał umowę z China Aviation Supplies Holding na 300 samolotów. Firmy z obydwu krajów podpisały wartą 43 miliony dolarów umowę na projekt gazowniczy, a także na projekt związany z gazem łupkowym.
Xi Jinping podkreślił, że „Chiny nie zamkną się na świat zewnętrzny, ale jeszcze bardziej otworzą swoje drzwi". Wspominał także, że trzej najwięksi producenci samochodów w Stanach Zjednoczonych – General Motors, Ford oraz Fiat Chrysler sprzedały w Chinach ponad 5 milionów pojazdów w ubiegłym roku, a chińskie inwestycje utworzyły 140 tysięcy miejsc pracy na amerykańskim rynku.

XIX zjazd Komunistycznej Partii Chin

24. października zakończył się XIX zjazd KPCh, podczas którego Xi Jinping, przewodniczący ChRL, w ciągu prawie 3,5-godzinnego przemówienia inauguracyjnego, ogłosił wejście chińskiego socjalizmu w nową fazę. Zjazd toczył się za zamkniętymi drzwiami od 18. października,

a w jego trakcie wybrano nowy Komitet Centralny KPCh, a także skład 25-osobowego Biura Politycznego oraz członków jego 7-osobowego Stałego Komitetu. Wprowadzono także poprawkę do statutu KPCh, wpisując "Myśl Xi Jinpinga dla nowej ery socjalizmu o chińskiej specyfice" jako podstawę ideologiczną partii. Na skutek tych zmian pozycja obecnego sekretarza generalnego KPCh, a jednocześnie szefa sił zbrojnych oraz Prezydenta Chińskiej Republiki Ludowej zrównała się ważnością z Mao Zedongiem i Deng Xiaopingiem.

W skład Komitetu Centralnego weszło pięciu nowych członków, którzy zastąpili swoich poprzedników odchodzących ze stanowiska. Obecny skład Komitetu przedstawia się następująco: Xi Jinping, Li Keqiang, Li Zhanshu, Wang Yang, Wang Huning, Zhao Leji, Han Zheng. Część nowowybranych przywódców najwyższego stopnia oraz szefowie prowincji miało juz kontakt z Pomorzem i tak: Han Zheng - członek Stałego Komitetu Centralnego KPCh (z którym 2010 spotkał się w Szanghaju marszałek Województwa Pomorskiego), Sun Zhigang – sekretarz generalny KPCh prowincji Guizhou (odwiedził Gdańsk i Kartuzy w 2016) oraz Lou Qinjian - sekretarz generalny prowincji Jiangsu (odwiedził Gdańsk w 2016).

Głównymi kierunkami rozwoju Chin określonymi podczas XIX zjazdu są m.in. zbudowanie społeczeństwa o umiarkowanym dobrobycie – klasy średniej i prężnego rynku wewnętrznego; drugim celem jest spełnienie tzw. *chińskiego snu*, czyli wielki renesans narodu chińskiego, trzeci już w historii kraju, po epoce dynastii Han oraz po epoce dynastii Tang. Xi Jinping dodał także, że Chiny ułatwią dostęp do swojego rynku zagranicznym inwestorom i pogłębią wolnorynkowe reformy w zakresie wymiany walut, stóp procentowych i systemu finansowego, jednocześnie umacniając państwowe przedsiębiorstwa.

Delta Rzeki Perłowej chińskim megalopolis

Chiński rząd ma w planach połączenie metropolii delty Rzeki Perłowej w celu utworzenia wielkiego megalopolis – miałyby to być metropolie prowincji Kanton, Hong Kong, a także Makau. Takie połączenie miałoby na celu powtórzenie wielkich sukcesów ośrodków miejskich jak Nowy Jork, San Francisco czy Tokio.

W ubiegłym roku, 11 miast Delty Rzeki Perłowej, w skład których wchodzą m.in. Hong Kong, Guangzhou, Shenzhen, Makau i Zhuhai osiągnęły wspólne PKB na poziomie 1,4 tryliona dolarów. Pomimo że teren ten zajmuje jedynie 0,6% powierzchni Chin, a jego ludność stanowi 5% populacji kraju, to wyprodukował on aż 12% PKB.

Pod koniec bieżącego roku ma zostać ukończona budowa 55-kilometrowego mostu łączącego Hong Kong, Zhuhai i Makau. Jest to sześcioletni projekt, który ma usprawnić poruszanie się pomiędzy kolejnymi częściami megalopolis.

Tesla modyfikuje modele samochodów na rynek chiński

Koncern produkujący samochody elektryczne, Tesla Inc modyfikuje nowe modele wprowadzane na rynek chiński w ten sposób, by spełniały one najnowsze normy, co może spowodować poprawienie sprzedaży. Chiny są największym rynkiem samochodów elektrycznych na świecie. Modele S i X mają dostać zmodernizowane wejście ładowania w standardzie chińskim, a sama firma stara się też jak najszybciej oddać do użytku swoje kolejne stacje błyskawicznego ładowania akumulatorów. Obecnie jest ich w Chinach 951, co pozwala na jednoczesne ładowanie 6550 pojazdów, a czas ładowania wynosi mniej niż godzina.

W pierwszych dziewięciu miesiącach 2017 roku, na chińskie drogi wjechało 13,5 tysiąca samochodów Tesli, co oznacza postęp o ponad 100% w stosunku do roku poprzedniego. Właściciele pojazdów z nowym, chińskimi portami ładowania, nie będą już ograniczone tylko do korzystania ze stacji ładowania Tesli, co przyczyni się do większej użyteczności i zmniejszy ryzyko tego, że samochód mógłby nie mieć w pobliżu miejsca, skąd mógłby doładować akumulator.

Rewolucja wśród miejskich rowerów

Chińskie ulice w ciągu ostatnich dwóch lat stały się miejscem konkurencji firm oferujących wypożyczanie rowerów publicznych. Chińskie rowery miejskie, w przeciwieństwie do tych tradycyjnych np. w Europie, nie muszą być odstawiane w stacji dokującej, a mechanizm blokady znajduje się na tylnym kole. By móc rozpocząć jazdę, wystarczy założyć konto w jednej z wielu popularnych aplikacji (najpopularniejszymi są *ofo* i *Mobike*), wpłacenie kaucji i zeskanowanie kodu QR widocznego na rowerze.

W Pekinie działa 15 różnych firm oferujących rowery do wypożyczenia, a w sumie udostępniają one ponad 2,35 miliona pojazdów. W samym marcu 2017 roku, do użytku wprowadzono 200 tysięcy nowych rowerów.

Mobike i *ofo* starają się też wejść na rynki zagraniczne, do sierpnia br., ich rowery pojawiły się już w Singapurze, USA, Wielkiej Brytanii, Kazachstanie, Tajlandii, Japonii, Francji i Włoszech. Obecnie *ofo* planuje otworzyć biuro nawet w Polsce. *Ofo* planuje

udostępnić swoje usługi w 200 miastach z 20 krajów na całym świecie.
W maju 2017 *ofo* rozpoczęło partnerstwo strategiczne z Shanghai Phoenix Bicycle Co Ltd, - firmą ze 120-letnią tradycją. Według umowy, szanghajski gigant ma wyprodukować 5 milionów żółtych rowerów.
Obecnie w Chinach wypożyczać można nie tylko rowery, ale także na przykład piłki do koszykówki, parasole czy powerbanki do telefonów.

Airbus otwiera nowe centrum w Tianjinie

Grupa Airbus SE otworzyła we wrześniu centrum w mieście Tianjin, które dostarczyło samolotów szerokokadłubowych A330 linii lotniczej Tianjin Airlines. Samolot został zbudowany przez chińskich członków zespołu i ich współpracowników w Tuluzie. 150 z nich przeszło 6- lub 9-miesięczne szkolenie ekspertów Airbusa, by w przyszłości móc konstruować kolejne maszyny już w Chinach, na chiński i azjatycki rynek.
Centrum firmy w Tjanijinie zajmować się będzie pracami wykończeniowymi samolotów jak instalacja kabin, malowanie kadłubów i loty testowe. Zatrudniać będzie 250 osób.

Austriaccy producenci sprzętu narciarskiego zwracają się w stronę Chin

Podczas gdy europejski rynek narciarski jest przesycony, zbliżające się Zimowe Igrzyska Olimpijskie w Pekinie w 2022 roku mogą napędzić popyt w Chinach. Przedstawiciele największych producentów takich jak Fischer, Atomic, Blizzard oraz Head twierdzą, że chińscy inwestorzy już teraz wykazują żywe zainteresowanie wyposażeniem narciarskim. Chcą oni ściągnąć austriackie *know-how* do Chin, gdzie mówi się o przewidywanych 300 milionach ludzi chcących rozpocząć uprawianie sportów zimowych. W ubiegłym roku liczba ta wynosiła tylko 5 milionów.
Jako, że Pekin i sąsiadujące miasto Zhangjiakou zostały wybrane do organizacji Zimowych Igrzysk Olimpijskich w 2022 roku, władze rozpoczęły kampanię promującą sporty zimowe. W 2016, chiński Urząd Generalny Sportów wydał plany budowy infrastruktury i popularyzacji sportów, mając na celu zbudowanie minimum 650 lodowisk i 800 kurortów narciarskich w całych Chinach. Docelowo, branża ma być

warta 145 miliardów dolarów w 2025 roku.

Rosnący popyt na australijskie wino

Wzrost podaży na australijskie wina premium przyczyniły się do zwiększenia całkowitego eksportu wina z tego kraju o 10%. Chiny są na pierwszym miejscu wśród krajów, do których Australijczycy eksportują swoje wino, a w okresie 2016-17 eksport zwiększył się o 44% i wynosi obecnie 482 miliony dolarów amerykańskich. Wino do Chin importuje się głównie z Francji (41%) oraz Australii (24%).
Główny wzrost zanotowano w kwestii win premium i win musujących, takich jak Moscato.

Chiny zajęły wysoką pozycję w World Investment Report

Chiny otrzymały najwyższe noty w chińskiej wersji World Investment Report na rok 2017, będąc trzecim krajem na świecie pod względem bezpośrednich inwestycji zagranicznych. Wpływy w 2016 osiągnęły 134 biliony dolarów, co dało wynik o jeden procent gorszy niż rok wcześniej, ale nadal bliski rekordowo wysokiego poziomu. Bezpośrednie Inwestycje Zagraniczne w Chinach trafiają do faktora niezwiązanego z finansami, co zapewnia industrializację Chin.

KONTAKT

BIURO POMORSKIE W CHINACH
Z SIEDZIBĄ W PEKINIE

Room 1702, East Ocean Centre
No.24A JianGuoMen Wai Street
ChaoYang District, Beijing
China 100004

Tel: 0086-10-65156077
Tel: 0086-10-65156067
lub z końcówka 7003
Fax: 0086-10-65157013
E-mail: informacja@biuropomorskie.pl